

De nieuwe Hyundai i20: Slimmer, veiliger en scherper gelijnd

Persinformatie

Augustus 2018

INHOUD

01	De nieuwe Hyundai i20: Slimmer, veiliger en scherper gelijnd	3
02	Design.....	5
03	Rijprestaties	6
04	Geconnecteerd en zorgzaam	7
05	Factsheet: Productoverzicht.....	9

01 De nieuwe Hyundai i20: Slimmer, veiliger en scherper gelijnd

- Het i20-gamma ondergaat een grote update om de i20 in de top van zijn klasse te houden
- Opgefriste designkenmerken voor de i20 vijfdeurs, inclusief een verfijnde voorkant met Cascading Grille, een hertekende achterkant, een tweekleurig dak en 17 kleurencombinaties voor nog meer personalisering
- i20-motorgamma voldoet aan nieuwe marktvraag met drie verschillende benzinemotoren
- Voor meer rijcomfort en -efficiëntie introduceert Hyundai Motor 7DCT en wordt Idle Stop and Go standaard aangeboden
- De nieuwe i20 biedt een toonaangevende veiligheidsuitrusting, waaronder Hyundai SmartSense-actieveveiligheids-en-rijhulpfuncties zoals Forward Collision-Avoidance Assist, Lane Keeping Assist, Driver Attention Warning en High Beam Assist
- Uitgebreide keuze aan moderne, geavanceerde connectiviteitsfuncties, waaronder de nieuwe Display Audio met 7-duimscherm en het bijgewerkte navigatiesysteem, allebei met Apple CarPlay en Android Auto

Door de i20 een belangrijke update te geven die dicht aanleunt bij een nieuwe generatie, wil Hyundai Motor zijn succes in het B-segment voortzetten. Om aan de verwachtingen van de klanten te voldoen pakt de i20 uit met een opgefrist, verleidelijk design en bijgewerkte veiligheidsvoorzieningen met Hyundai SmartSense. Hyundai introduceert ook een 7-versnellingsbak met dubbele koppeling (7DCT) voor meer rijcomfort en biedt standaard voor alle aandrijflijnen een Idle Stop and Go-systeem (ISG) aan om de CO₂-uitstoot te beperken.

"De i20 is een van onze DNA-modellen en al tien jaar lang een van onze best verkopende auto's in Europa. Deze bestseller voldoet aan de hoogste klanteneisen op het gebied van technologie, efficiëntie en functionaliteit en vormt een sterke basis voor het succes van het merk in Europa", zegt Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing & Product bij Hyundai Motor Europe. "Door de i20 op het gebied van design, veiligheid en connectiviteit te updaten en tegelijk zijn motorgamma te herzien willen we bij de beste van de klas blijven en het succes van dit model voortzetten."

Sinds de lancering van de tweede generatie in 2014 heeft de i20 zijn verkoopvolume jaar na jaar voortdurend vergroot. 2017 was het eerste jaar waarin Hyundai op twaalf maanden meer dan 100.000 exemplaren van de i20 verkocht in Europa. En tegen eind mei 2018 waren al meer dan 760.000 exemplaren verkocht sinds de eerste generatie van het model. Op de Belux-markt was de i20 in 2017 het op een na meestverkochte model in het Hyundai-gamma (na de Tucson).

De verkoopcijfers tonen aan dat klanten in Europa het totaalpakket van de auto waarderen. Om aan de eisen van Europese klanten te voldoen werd de Hyundai i20 ontworpen en ontwikkeld in Europa voor Europa en wordt hij ook hier gebouwd. Hij vertegenwoordigt de essentie van het merk Hyundai: kwaliteit, betrouwbaarheid en functionaliteit, gecombineerd met een modern design, om klanten toegankelijke auto's voor dagelijks gebruik te bieden.

Jeugdig karakter en verleidelijke looks voor Hyundai's op een na meestverkochte auto

De nieuwe i20 combineert verleidelijke looks en een jeugdig koetswerkdesign met een ruim en comfortabel interieur. De opgefriste voorkant heeft een brede en expressieve Cascading Grille - de familietrek die alle Hyundai-modellen verenigt. Met het nieuwe tweekleurige dak in Phantom Black, dat in totaal 17

kleurencombinaties oplevert, kunnen klanten hun auto personaliseren. Verder maken nieuw ontworpen lichtmetalen 15- en 16-duimvelgen het strakke en moderne uiterlijk van de nieuwe i20 compleet.

Binnenin biedt Hyundai een uitstekende interieurruimte voor passagiers en een compromisloze kofferruimte van 326 liter (VDA). Nieuwe interieurkleuren weerspiegelen het jeugdige karakter van de nieuwe i20 met frisse kleuraccenten.

Opgewaardeerde aandrijflijnen voor hogere efficiëntie

De nieuwe i20 beschikt over efficiënte benzinemotoren (diesel is niet langer beschikbaar). Ze voldoen aan de nieuwe Euro 6d Temp-normen en zijn standaard uitgerust met Idle Stop and Go (ISG) om de CO₂-uitstoot te beperken en de brandstofefficiëntie te verbeteren.

De 1.0 T-GDI-motor is verkrijgbaar met vermogens van 73,6 kW/100 pk of 88,3 kW/120 pk. Met deze motor introduceert Hyundai zijn intern ontwikkelde 7-versnellingsbak met dubbele koppeling in het B-segment. De 1,2-litermotor levert 55,2 kW/75 pk of 61,8 kW/84 pk.

Hyundai introduceert SmartSense voor de i20

Het nieuwe Hyundai SmartSense-actieveiligheidspakket is uitgebreid met nieuwe functies, waaronder Hyundai's Lane Keeping Assist (LKA) en de Forward Collision Avoidance Assist (FCA) voor stads- en interstedelijk verkeer, om ongelukken te voorkomen. Hyundai's Driver Attention Warning (DAW), nog zo'n SmartSense-veiligheidsfunctie, volgt rijpatronen op om roekeloos of vermoeid rijgedrag te detecteren. Hyundai heeft het SmartSense-pakket vervolledigd met de High Beam Assist (HBA), die bij tegemoetkomend verkeer automatisch omschakelt van groot licht naar dimlicht.

Breed scala aan connectiviteitsfuncties

De nieuwe i20 biedt een ruime keuze aan connectiviteitsfuncties die tegemoetkomen aan verschillende klantenbehoeften door vier verschillende audiosystemen aan te bieden. De basisversie heeft een 3,8-duimscherm. Daarnaast kunnen klanten ook kiezen voor een nieuw monochroom 5-duimscherm. De Display Audio met kleurenscherm van 7 duim biedt Apple CarPlay en Android Auto, waarmee klanten de content van hun smartphone, inclusief navigatieapp, op het scherm van de auto kunnen weergeven. Voor hedendaagse connectiviteitsbehoeften is het optionele nieuwe navigatiesysteem met kleurenscherm van 7 duim voorzien van media- en connectiviteitsfuncties en ondersteunt het Apple CarPlay en Android Auto.

Om de kwaliteit en betrouwbaarheid van de i20 nog meer te onderstrepen, zijn alle varianten in Europa verkrijgbaar met een unieke, volledig overdraagbare garantie van vijf jaar zonder kilometerbeperking.

02 Design

Het vernieuwde design straalt een jeugdig karakter en een moderne look uit. De scherpere lijnen van de nieuwe i20 benadrukken zijn verleidelijke look. Naast zijn moderne en jeugdige stijl beschikt de nieuwe i20 ook over een ruim en comfortabel interieur.

Exterieurdesign

Om de nieuwe i20 aantrekkelijker te maken en hem meer karakter te geven wordt de voorkant van de vijfdeursversie nu gekenmerkt door nieuw ontworpen voorbumpers en de brede Cascading Grille, met een dynamische uitstraling. De expressieve look van de Cascading Grille wordt benadrukt door het nieuwe design, met een modern regelmatig patroon en een sterk driedimensionaal effect.

De achterkant van de vijfdeurs wordt gekenmerkt door zijn nieuwe sportieve tweekleurige bumperdesign met een modern, expressief donker inzetstuk en herwerkte achterlichtblokken die het jonge en energieke karakter van de auto onderstrepen. Het heldere design van de achterklep omvat nu de achterste nummerplaat en benadrukt het brede en stabiele postuur van de i20. Hyundai heeft ook de achteruitrijcamera en functies om de achterklep te openen geïntegreerd in de achterste nummerplaatzone, wat de achterkant een zuivere look en een verfijnde kwaliteitsindruk geeft. Als aanvulling op het herwerkte design heeft Hyundai voor de i20 vijfdeurs een gedurfde look gecreëerd door nieuwe lichtmetalen 15- of 16-duimvelgen toe te voegen.

De nieuwe i20 is nu verkrijgbaar met een tweekleurig dak in Phantom Black en biedt klanten 17 kleurencombinaties om hun auto te personaliseren. Klanten kunnen kiezen uit tien opvallende koetswerkkleuren: Tomato Red, Champion Blue en Clean Slate zijn nieuwe kleuren in het i20-gamma, naast de bestaande kleuren Passion Red, Aqua Sparkling, Cashmere Brown, Sleek Silver, Stardust, Polar White en Phantom Black.

Klanten kunnen ook kiezen voor een panoramisch zonnedak om te genieten van zonnige dagen.

Interieurdesign

Een breed scala aan interieurkleuren benadrukt de jeugdige uitstraling van de nieuwe i20. De nieuwe interieurkleur Blue wordt gecombineerd met blauwkleurige inzetstukken die over de hele breedte van het dashboard en rond de deurkrukken lopen. Dankzij de nieuwe interieurkleuren Red Point en Blue Point met rode of blauwe kleuraccenten kunnen klanten een sportieve en subtiele look creëren in het interieur van de auto. Daarnaast is de i20 nog steeds verkrijgbaar met het verfijnde Black of Greyish Blue.

Vooraf in de winter zullen klanten genieten van het comfort van het verwarmde stuurwiel, dat nog steeds vrij uniek is in het segment. De bestuurder en passagiers van de nieuwe i20 genieten een uitzonderlijke interieurruimte en het comfort van een ruime koffer van 326 liter (VDA).

03 Rijprestaties

De nieuwe i20 biedt een keuze uit drie benzineversies. De Kappa 1.0 T-GDI is verkrijgbaar in twee vermogensversies: 73,6 kW/100 pk, beschikbaar met een handgeschakelde 5-versnellingsbak, of 88,3 kW/120 pk, gekoppeld aan een handgeschakelde 6-versnellingsbak. Daarnaast kunnen beide motoren worden gecombineerd met een 7-versnellingsbak met dubbele koppeling (7DCT) - een primeur in het gamma van de i20. De 7DCT biedt twee rijmodi: Normal en Sport. De 1.0 T-GDI is nu uitgerust met een ingebouwde partikelfilter om de uitstoot van uitlaatgassen te verminderen.

De Kappa 1.2-motor is verkrijgbaar met 61,8 kW/84 pk. Daarnaast is deze motor ook verkrijgbaar met 55,2 kW/75 pk. Beide versies worden gekoppeld aan een handgeschakelde 5-versnellingsbak.

Idle Stop and Go (ISG) is een standaardfunctie voor alle i20-koetswerktypes en draagt bij tot een lager brandstofverbruik, een lagere CO₂-uitstoot en een hogere efficiëntie. De brandstofbesparing van het ISG-systeem wordt vooral duidelijk bij het rijden in stedelijke gebieden, omdat het ISG de motor automatisch uitschakelt wanneer de auto tot stilstand komt.

Door zich in het i20-gamma te concentreren op efficiënte benzinemotoren voldoet Hyundai aan de marktvraag. Het hele i20-motorgamma voldoet volledig aan de Euro 6d Temp-normen.

Rijcomfort en weggedrag

De nieuwe i20 heeft een verbeterde rijdynamiek. Het stuur voelt directer en levendiger aan en biedt meer rijplezier dankzij een betere stuurrespons in het midden, waardoor de bestuurder sneller feedback krijgt van de weg.

Het dempingsvermogen van het onderstel en de wielen is verbeterd om de impact op de passagiers te verminderen en zo een zachte rijervaring te bieden, zelfs op hobbelige wegen.

04 Geconnecteerd en zorgzaam

Het herziene Hyundai i20-gamma biedt verschillende nieuwe moderne en geavanceerde connectiviteitsfuncties. Voor elk model van het volledige i20-gamma kunnen klanten kiezen uit verschillende audiosystemen. Naast het audiosysteem met het 3,8-duimscherm biedt Hyundai nu een nieuw monochroom 5-duimscherm aan voor het middelste audiosysteem. De nieuwe Display Audio met 7-duimscherm biedt betaalbare connectiviteit: inzittenden kunnen de inhoud van hun smartphone gemakkelijk op het display van het systeem weergeven met Apple CarPlay en Android Auto. Zo kunnen ze navigeren met hun smartphone zonder dat ze een ingebouwd navigatiesysteem nodig hebben. Bovendien is de i20 verkrijgbaar met een bijgewerkt infotainmentsysteem met een kleurenscherm van 7 duim dat alle media- en connectiviteitsfuncties omvat en zowel Apple CarPlay en Android Auto als Live Services ondersteunt. Een nieuwe USB-lader biedt passagiers de mogelijkheid om hun mobiele toestellen tijdens het rijden op te laden.

Veilig en betrouwbaar: Introductie van Hyundai SmartSense voor de i20

Om aan de hoogste Europese normen te voldoen introduceert Hyundai nu de nieuwste Hyundai SmartSense-actieveveiligheids-en-rijhulpsystemen voor de nieuwe i20. Naast het Lane Departure Warning System (LDWS) gaat het hier om Forward Collision Avoidance Assist (FCA), Driver Attention Warning (DAW), Lane Keeping Assist (LKA) en High Beam Assist (HBA).

Lane Departure Warning System (LDWS)

De i20 kan worden uitgerust met een Lane Departure Warning System (LDWS). Het LDWS waarschuwt de bestuurder met duidelijke visuele en akoestische signalen wanneer de auto zijn rijstrook dreigt te verlaten. Dit kan helpen om mogelijke botsingen met andere voertuigen te voorkomen.

Forward Collision Avoidance Assist (FCA) voor stad en interstedelijk gebied

De FCA (voor stad en interstedelijk gebied) is een geavanceerde actieveveiligheidsfunctie die bestuurders waarschuwt voor noodsituaties en indien nodig autonoom remt. Met behulp van een camera vooraan werkt de FCA in drie fasen. In de eerste fase wordt de bestuurder visueel en akoestisch gewaarschuwd. In fase twee worden de remmen bediend als er een botsing dreigt. In fase drie wordt maximale remkracht toegepast om een botsing te voorkomen of de schade te beperken als de botsing onvermijdelijk is.

Driver Attention Warning (DAW)

De i20 beschikt over Driver Attention Warning, een functie die - om de bestuurder te beschermen - helpt om rijpatronen op te volgen en roekeloos of vermoeid rijgedrag te detecteren en zo mogelijke ongevallen te voorkomen. Het systeem analyseert verschillende voertuigsignalen, zoals stuurhoek, stuurkoppel, positie van het voertuig op de rijstrook en rijtijd. Bovendien kan de bestuurder een door de gebruiker te selecteren instelling voor de systeemgevoeligheid aanpassen. Als het systeem rijpatronen van onoplettendheid detecteert, wordt de bestuurder gewaarschuwd door een geluid en een bericht op het instrumentenpaneel.

Lane Keeping Assist (LKA)

Lane Keeping Assist bewaakt de positie van de auto op het wegdek en waarschuwt de bestuurder voor onveilige stuurbewegingen bij snelheden vanaf 60 km/u. Het systeem waarschuwt de bestuurder akoestisch en visueel alvorens autonoom bij te sturen om de auto terug te leiden naar een veilige positie.

High Beam Assist (HBA)

In de automatische modus detecteert de High Beam Assist in het donker zowel tegen- als voorliggers en indien nodig schakelt hij naar dimlicht, om de verblindingseffecten op andere bestuurders te beperken. Wanneer er geen voertuigen meer worden gedetecteerd, schakelt het systeem automatisch terug naar groot licht, waardoor het gezichtsveld van de bestuurder wordt gemaximaliseerd.

05 Factsheet: Productoverzicht

Design	Connectiviteit
<p>Hertekende voorkant met Cascading Grille en nieuw bumperdesign Hertekende achterkant Nieuw ontworpen lichtmetalen velgen (15 duim, 16 duim) Tweekleurig dak in Phantom Black, verkrijgbaar met 7 koetswerkkleuren en 10 eenkleurige koetswerkkleuren: in totaal 17 kleurencombinaties</p> <p>Nieuwe koetswerkkleuren en nieuwe interieurkleuren</p> <p>Toonaangevende interieurruimte in segment Compromisloos koffervolume</p> <p>Verwarmd stuurwiel</p>	<p>3 audiosystemen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radio met 3,8-duimscherm • Radio met 5,2-duimscherm • Display Audio met 7-duimscherm en Apple CarPlay/Android Auto <p>1 navigatiesysteem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Navigatiesysteem met kleurenscherm van 7 duim, Apple CarPlay en Android Auto, Life Services en Lifetime Mapcare <p>USB-lader</p>
Aandrijflijnen	Veiligheid
<p>Standaard ISG voor alle aandrijflijnen Conform Euro 6d Temp</p> <p>Kappa 1.0 T-GDI</p> <ul style="list-style-type: none"> • 73,6 kW / 100 pk, verkrijgbaar met 5MT of 7DCT • 88,3 kW / 120 pk, verkrijgbaar met 6MT of 7DCT <p>Kappa 1.2 MPI</p> <ul style="list-style-type: none"> • 55,2 kW / 75 pk, verkrijgbaar met 5MT <p>Kappa 1.2 MPI</p> <ul style="list-style-type: none"> • 61,8 kW / 84 pk, verkrijgbaar met 5MT 	<p>Introductie van Hyundai SmartSense:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lane Departure Warning System (LDWS) • Forward Collision Avoidance Assist (FCA) voor stad en interstedelijk gebied • Driver Attention Warning (DAW) • Lane Keeping Assist (LKA) • High Beam Assist (HBA)